

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	15-10-2019	REFERENTIE	Kees-Jan Arens
ONS NUMMER	81F8F2E2	DOORKIESNUMMER	06-36587625
NUMMER PS	2019MM168	E-MAILADRES	Kees-Jan.Arens@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief: Ondertekening bestuursovereenkomst fietsverbinding over de Lek
(Hagesteinsebrug in de A27)**

Voorgestelde behandeling: Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 2 november 2015 is in Provinciale Staten een motie aangenomen waarin GS verzocht wordt om bij Rijkswaterstaat te pleiten om in het ontwerptracébesluit (OTB) A27 Houten – Hooipolder een fietsverbinding langs de A27 over de Lek op te nemen. Tevens is het Ministerie van I&M door een motie vanuit de Tweede Kamer verzocht een fietsbrug over de Lek op te nemen in het Tracébesluit (TB) A27 Houten – Hooipolder en hierover met de regio in gesprek te gaan.

Het verzoek voor een fietsverbinding is uiteindelijk overgenomen in het Tracébesluit en zichtbaar gemaakt op de ontwerptekeningen.

Voorgeschiedenis

Op 5 juli 2016 heeft het college van Gedeputeerde Staten een zienswijze ingediend op het Ontwerp Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder waarin het Rijk verzocht wordt een fietsverbinding mogelijk te maken langs de Hagesteinsebrug.

In het 'Realisatieplan Fiets' wordt de Hagesteinsebrug benoemd als een verbinding die de fietsbereikbaarheid Vianen – Utrecht Science Park moet vergroten en de doorstroming van de auto op de A27 in de spits bevordert. Deze route is één van de beoogde snelfietsroutes in de provincie Utrecht. De fietsverbinding is inmiddels opgenomen in het Tracébesluit.

Essentie / samenvatting:

Met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst 'fietsverbinding over de Lek (Hagesteinsebrug in de A27)' worden afspraken tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Utrecht en de gemeenten Nieuwegein en Vijfheerenlanden vastgelegd over de aanleg van een fietsverbinding over de Hagesteinsebrug, dat de fietsbereikbaarheid Vianen – Utrecht Science Park moet vergroten en daarmee de doorstroming van de auto in de spits vergroot.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met de ondertekening van de bestuursovereenkomst worden/wordt:

- afspraken vastgelegd over de aanleg van een fietsverbinding over de Lek;
- door de ligging van de fietsverbinding naast de A27 bijgedragen aan de ontlasting van het hoofdwegennet op een plek waar nu nog geen fietsverbinding is;

Wettelijke grondslag

Artikel 158 Provinciewet

Artikel 15 Wegenwet

Artikel 6:174 BW

Wegenverkeerswet 1994

Financiële consequenties

De Provincie Utrecht zal haar bijdrage van € 6,4 miljoen bij vaststelling van het Tracébesluit ter beschikking stellen aan de Minister. Conform de motie 'Fietsbrug langs de A27 over de Lek' is deze € 6,4 miljoen gedekt uit de 'vrij te houden ruimte' uit het mobiliteitsprogramma 2015-2018. Dit bedrag is opgenomen in de begroting 2019 middels de najaarsnota. Bij vaststelling van de bestuursovereenkomst dient het bedrag in één keer betaald te worden vandaar dat het ook is opgenomen als uitgave in 2019. In de provinciale bijdrage is BTW inbegrepen. Zodra het Tracébesluit onherroepelijk is, zal de Minister het taakstellend budget voor dit project verhogen met €6,4 miljoen. Alle risico's samenhangend met de realisatie van de fietsverbinding zijn met de betreffende regionale bijdragen afgekocht en geheel overgenomen door het Rijk. Het gehele budget van het Rijk is beschikbaar voor het project (voorbereiding en realisatie). Ter dekking van alle risico's over de looptijd van het project, heeft het Rijk reserveringen gedaan. Over- en onderschrijdingen van deze risicoreserveringen zijn ten laste respectievelijk ten gunste van het Rijk. Het beheer en onderhoud wordt door de gemeenten bekostigd. De aanleg van deze fietsverbinding past binnen de doelstellingen van het provinciale programma Fiets.

Vervolgprocedure/voortgang

Het Tracébesluit wordt in 2019 vastgesteld. De realisatiefase start in 2022. Het traject A27 Houten-Hoopolder, inclusief nieuwe Hagesteinsebrug, is in 2030 gereed.

Het Project A27 Houten-Hoopolder (en daarmee het vervangen van de Hagesteinsebrug) staat op de lijst met (Rijks)projecten die door de recente PAS-uitspraak door de Afdeling worden getroffen.

Het adviescollege onder leiding van de heer Remkes is gevraagd te adviseren over de wijze waarop en de voorwaarden waaronder op korte termijn toestemming kan worden verleend voor activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden en zo mogelijk een afwegingskader hiervoor aan te reiken. Zodra het advies bij het Kabinet en de overige interbestuurlijke partners ligt zal het Kabinet een standpunt innemen en de Tweede Kamer hierover zo spoedig mogelijk informeren.

Dan zullen ook de gevolgen voor het project A27 Houten-Hoopolder en de aanleg van de Hagesteinsebrug duidelijk worden. Het vernietigen van het Tracébesluit behoort tot de mogelijkheden (zie artikel 13 van de BOK).

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief en hiermee de motie M90 als afgehandeld te beschouwen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,