



DATUM	18 april 2017	TEAM	Mobiliteit
NUMMER	81ABEFC7	REFERENTIE	Ewout Fennis
UW BRIEF VAN	30 maart 2017	DOORKIESNUMMER	0302582064
UW NUMMER	81AB650D	E-MAILADRES	ewout.fennis@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer A. Schaddelee van de ChristenUnie betreffende aanpak onbewaakte spoorovergangen Utrecht

Geachte heer Schaddelee,

Op 30 maart jl. heeft u enkele vragen gesteld betreffende de aanpak van onbewaakte spoorovergangen in provincie Utrecht. Onderstaand treft u de beantwoording van uw vragen aan.

Toelichting:

Recent vonden er in Nederland enkele uiterst tragische ongelukken plaats op onbewaakte spoorwegovergangen. Beheerder ProRail wil al langer iets doen aan de ruim achthonderd spoorboomloze plekken waar spoor en weg elkaar kruisen. Uit berichtgeving blijkt de aanpak echter complex te zijn, ondermeer door gebrekkige samenwerking tussen overheden.

Het is belangrijk dat overheden hun gezamenlijke verantwoordelijkheid voor veilige overwegen snel en actief oppakken. Een gebrek aan politieke wil is voor de ChristenUnie onbestaanbaar. De Statenfractie van de ChristenUnie heeft daarom ex. Art 47 RvO de volgende vragen:

1. Hoeveel niet-actief beveiligde overwegen (Nabo's in jargon) telt de provincie Utrecht?

Antwoord: Uit navraag bij Prorail blijkt dat binnen provincie Utrecht 15 niet-actief beveiligde overwegen gelegen zijn.

2. Hoeveel daarvan zijn openbaar, hoeveel liggen op particulier terrein, hoeveel zijn er 'minder openbaar' en hoeveel liggen er op provinciale terreinen of wegen?

Antwoord: Van deze 15 niet-actief beveiligde overwegen zijn er 3 gelegen op een openbare weg en 12 gelegen op particulier terrein. Op of langs provinciale wegen zijn geen niet-actief beveiligde overwegen gelegen.

3. Is de provincie in gesprek met ProRail en gemeenten om deze Nabo's aan te pakken of wil de provincie het initiatief nemen voor dergelijke gesprekken?

Antwoord: Op dit moment vindt geen overleg plaats met gemeenten of Prorail over de aanpak van niet-actief beveiligde overwegen. De provincie is altijd bereid om met partijen in gesprek te gaan over de aanpak van niet-actief beveiligde overwegen. Het initiatief voor de aanpak van de overwegen en voor het aangaan van overleg over een specifieke overweg ligt ons inziens bij Prorail. Prorail heeft namelijk het overzicht over de prioriteitstelling bij de aanpak.

4. Welke mogelijke belemmeringen doen zich voor bij de aanpak van Nabo's in de provincie Utrecht?

Antwoord: Prorail geeft desgevraagd aan dat dat indien sprake is van mogelijke belemmeringen het in zijn algemeen gaat om de betrokkenheid van verschillende stakeholders die mogelijke conflicterende belangen hebben.

5. Het rijk heeft totaal 35 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het aanpakken van de ruim 100 zogenoemde openbare niet-actief beveiligde overwegen. Volgens ProRail is er echter zo'n 70 miljoen euro nodig. Hoeveel geld is er nodig om de Nabo's in de provincie Utrecht aan te pakken?

Antwoord: Prorail geeft aan dat de aanpak van 15 niet-actief beveiligde overwegen in provincie Utrecht uitgaand van een landelijk gemiddelde neerkomt op ca. € 9 miljoen. Daarbij wordt aangetekend dat dit een zeer grove schatting is op basis van gemiddelde investeringskosten en algemene inzichten voor zover ze nu bekend zijn.

6. Soms zijn Nabo's een essentiële verbinding in een fiets- of wandelnetwerk. Is het daarom wenselijk om, gelet op de belangen van recreanten, ook in overleg te treden met belangenorganisaties voor fietsers, wandelaars en andere recreanten over beveiliging, sluiting, verplaatsing of alternatieve oplossingen?

Antwoord: Ja. De aanpak van niet-actief beveiligde overwegen wordt door Prorail zoveel mogelijk gebiedsgericht uitgevoerd, waarbij samen met wegbeheerder, regionale overheid en andere belanghebbenden, bijvoorbeeld in sommige gevallen ook belangenorganisaties voor fietsers, wandelaars en andere recreanten, een integrale probleemanalyse wordt uitgevoerd. Hierbij wordt ook gekeken naar niet spoorse oplossingen in de omgeving. Indien een niet-actief beveiligde overweg gesaneerd kan worden en een alternatieve ontsluitingsroute mogelijk is, heeft dat binnen de gebiedsgerichte aanpak de voorkeur boven ongelijkvloers kruisen, beveiligen of andere maatregelen.

7. Wil het college Provinciale Staten op de hoogte houden van de voortgang op dit dossier? Is het mogelijk om voor 1 september 2017 te komen met een concreet plan van aanpak, inclusief een financiële paragraaf zodat het mogelijk is voor de begroting 2018 de eventueel benodigde middelen beschikbaar te stellen?

Antwoord: Met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft Prorail een afspraak gemaakt over een impuls voor het Programma NABO (Niet-Actief Beveiligde Overwegen). De ambitie van het Rijk is om voor 2028 de niet-actief beveiligde overwegen op het reizigersnet gesaneerd of beveiligd te hebben. Wat betreft de situatie in onze provincie zullen wij Prorail verzoeken om voor 1 september een overzicht te geven over de ligging, problematiek en beoogde aanpak van de niet-actief beveiligde overwegen. Afhankelijk daarvan kan worden bepaald in welke mate het in de lijn ligt dat de provincie actief moet participeren in en moet bijdragen aan de aanpak van de overwegen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

